|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE |  |

§§§

**VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE

Nabíječka baterií

**ABSAAR AB-JS012**

§§§

Uživatelská příručka

**Obsah**

Čeština 07

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZ** | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE | **7** |

**Úvod:**

V tomto návodu k obsluze se používají následující symboly:

|  |  |
| --- | --- |
| aaa | LIKVIDACE: Nevyhazujte tento produkt do netříděného komunálního odpadu. Tento odpad je nezbytné oddělit a odevzdat k speciální likvidaci. |
| bbb  ccc | Přečtěte si návod k obsluze |
| ddd | Pouze pro použití v interiérech! |
| fff | Nebezpečí výbuchu! |
| ggg | Dodržujte varování a bezpečnostní směrnice! |
| hhh | Nebezpečí úrazu elektrickým proudem! |

Účel použití:

Nabíječka AB-JS012 je určena pro nabíjení 6V/12V olověných/AGM/GELOVÝCH baterií

Nepoužívejte ji k žádným jiným účelům.

Tato nabíječka je schválena výhradně pro osobní použití. Jakékoli jiné použití nebo úpravy nabíječky jsou zakázány a představují velké riziko. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím.

Varování!

Před prvním použitím nabíječky se seznamte se všemi jejími funkcemi a naučte se ji správně používat. Za tímto účelem si prosím pozorně přečtěte následující pokyny k obsluze. Uschovejte tuto příručku na bezpečném místě. Pokud budete nabíječku předávat jiné osobě, nezapomeňte s ní předat i veškerou dokumentaci.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Model | Nabíjecí proud a kapacity baterií | | Startovací proud motoru |
| AB-JS012 | (2 A)/4–30 Ah | (12 A)/25–120 Ah | 75 A |

**Bezpečnost:**

Obecné bezpečnostní směrnice:

Přečtěte si všechny bezpečnostní směrnice a pokyny. Nedodržení bezpečnostních směrnic a pokynů může zapříčinit úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění. Uschovejte všechny bezpečnostní směrnice a pokyny pro budoucí použití.

hhh **Varování!**

jjj Nebezpečí ohrožující život pro kojence a děti. Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály s komponentami nebo montážními díly – hrozí nebezpečí jejich spolknutí a následného udušení.

Toto zařízení není určeno k použití osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a/nebo znalostí, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud neobdrželi od této osoby pokyny o tom, jako toto zařízení používat. Děti musí být pod dohledem, aby si s tímto zařízením nehrály.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8** | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE | **CZ** |

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené:

\* Nesprávným připojením a/nebo obsluhou.

\* Vnější silou, poškozením zařízení a/nebo poškozením dílů zařízení mechanickým nárazem nebo přetížením.

\* Jakýmkoli typem úprav zařízení.

\* Použitím zařízení k účelům, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

\* Následným poškozením způsobeným nezamýšleným a/nebo nesprávným použitím, a/nebo vadnými bateriemi.

\* Vlhkostí a/nebo nedostatečným odvětráváním.

\* Neautorizovaným otevřením tohoto zařízení. Tímto pozbývá záruka platnosti.

**Bezpečnostní upozornění pro nabíječku:**

**1.** **USCHOVEJTE TYTO POKYNY – Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny pro tuto nabíječku baterií.**

2. Před použitím této nabíječky baterií si přečtěte všechny pokyny a výstražná označení na nabíječce baterií i baterii.

3. Nedobíjecí baterie nelze touto nabíječkou baterií nabíjet.

4. Během nabíjení musí být baterie umístěna na dobře větraném místě. Udržujte pracovní místo čisté, aby bylo minimalizováno nebezpečí vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a výbuchu. Během nabíjení nezakrývejte nabíječku ani akumulátor hadříkem.

5. Tato nabíječka baterií obsahuje komponenty, které mohou během používání produkovat obloukové výboje a jiskry. VAROVÁNÍ: Výbušné plyny. Zabraňte ohni a jiskrám. Během nabíjení zajistěte dostatečné odvětrávání.

6. Aby nedošlo k požáru nebo výbuchu, používejte pouze na dobře větraném místě. Během nabíjení je zakázáno spouštět motor, zapínat zapalování nebo provádět jiné nebezpečné akce. Neprovádějte nabíjení v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru. Během nabíjení zajistěte dostatečné odvětrávání.

7. Nikdy se nedotýkejte pólů baterie nebo svorek baterie během doby, kdy je zařízení připojeno ke střídavému proudu.

8. Použijte zdroj energie s napětím uvedeným na typovém štítku nabíječky.

9. Zkontrolujte vstupní napětí (230 V ~ 50 Hz) a zajistěte, aby odpovídalo síťovému napětí, jinak může dojít k poškození nabíječky.

10. Pokud používáte prodlužovací kabel, musí být průměr kabelu dostatečný s ohledem na výkon vyžadovaný nabíječkou

11. Nenabíjejte akumulátory v přítomnosti hořlavých tekutin nebo plynů.

12. Nikdy toto zařízení nezkratujte a nepřipojujte vstupy a výstupy tohoto zařízení pomocí kovových předmětů. Pro připojení zařízení k baterii používejte pouze dodávané připojovací kabely.

13. Při připojování nabíječky k baterii a jejím odpojování od baterie vždy zajistěte, aby byla nabíječka odpojena od sítě.

14. Nikdy neumísťujte toto zařízení nad nabíjenou baterii nebo do její blízkosti. Plyny z baterie by způsobily korozi a poškození nabíječky. Postavte nabíječku co nejdále od baterie, jak to jen kabel pro stejnosměrný proud umožňuje.

15. Zajistěte, aby bylo toto zařízení vždy uloženo na bezpečném místě. Nevystavujte toto zařízení působení deště, sněhu nebo jiných druhů vlhkosti. Zabraňte nalívání nebo kapání vody či jiných tekutin nad tímto zařízením. Pokud se voda dostane do elektrických zařízení, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

16. Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, neponořujte tento přístroj, šňůru ani zástrčku do vody či jiné tekutiny.

17. Zajistěte, aby nebyly žádné zástrčky ani kabely vlhké. Nikdy nepřipojujte toto zařízení k síti mokrýma nebo vlhkýma rukama.

18. Nikdy nepřenášejte nabíječku za kabel, ani ji neodpojujte ze zásuvky vytrháváním kabelu.

19. Po nabíjení nebo před prováděním jakékoli údržby nebo čištění odpojte nabíječku od zdroje energie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZ** | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE | **9** |

20. Nepoužívejte a nerozebírejte nabíječku, pokud dostala prudký úder, spadla na zem nebo byla jakkoli jinak poškozena; odneste ji kvalifikovanému servisnímu technikovi. Nesprávné použití nebo sestavení může způsobit vznik nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požáru.

21. Veškeré úkony údržby musí provádět kvalifikovaný elektrikář.

22. Nikdy toto zařízení nerozebírejte – nesprávné sestavení může zapříčinit úraz elektrickým proudem nebo požár.

23. Stupeň ochrany je IP20. Tento produkt nesmí být používán mimo místnost, v místech s výskytem deště nebo sněhu.

24. Protože pouzdro se může během nabíjení zahřívat, je zakázáno zakrývat větrací otvory pouzdra.

**Popis produktu:**

§§§

1. Svorky s kladnou (+) a zápornou (-) polaritou

2. LCD displej zobrazující napětí baterie nebo procento nabíjení baterie. Zobrazované hodnoty můžete vybrat stisknutím tlačítka „Display“ (Displej)

**Display** {Display}

3. LED indikátor pro zobrazení vybrané hodnoty.

4. LED indikátor pro indikaci procesu nabíjení; pokud tento indikátor bliká, znamená to, že nabíječka běží v režimu regenerace. Během nabíjení trvale svítí.

5. Rozsvícení červeného LED indikátoru znamená nesprávné zapojení výstupních svorek. Červenou svorku byste měli připojit ke kladnému pólu baterie a černou svorku k zápornému.

6. Tlačítko volby nabíjení baterie – podle připojované baterie můžete stisknutím tlačítka „Battery“ (Baterie) vybrat různé typy baterií a nabíjecí napětí 6 nebo 12 V. Pokud vyberete nesprávné nabíjecí napětí, na LCD displeji se zobrazí „FUL“ (Nabito) a nebude téct žádný výstupní proud

**6V std** {6V std}

**12V std** {12V std}

**12V agm** {12V agm}

**12V gel** {12V gel}

**Battery select** {Battery select}

7. LED displej a tlačítko volby funkce Engine Start (Startování motoru) – podle vašich požadavků můžete vybrat různé nabíjecí proudy.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **10** | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE | **CZ** |

V režimu Fast (Rychlý) bude max. nabíjecí proud 12 A a v režimu Slow (Pomalý) 2 A.

**Start** {Start}

**Fast** {Fast}

**Slow** {Slow}

**Engine Start** {Engine Start}

**Current Select** {Current Select}

Stiskněte tlačítko „Engine Start“ (Startování motoru) a podržte jej minimálně 3 sekundy pro aktivaci funkce „Engine Start“ (Startování motoru); pak jej můžete použít pro nastartování vašeho vozidla s cyklem max. 5 s zapnuto a 180 s vypnuto, přičemž je povoleno max. 5 cyklů.

Uvědomte si prosím, že nabíjecí proud 2 A je vhodný pro baterie s kapacitou 4–30 Ah a nabíjecí proud 12 A je lepší pro baterie s kapacitou 25–120 Ah.

**Nabíjení:**

a. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu a černou svorku k zápornému pólu

b. Připojte nabíječku do zásuvky s napětím 230 V

c. LED displej nabíječky bude blikat a zobrazovat napětí baterie.

d. Stisknutím tlačítka „BATTERY SELECT“ (Výběr baterie) můžete vybrat typ nabíjené baterie. (Například STD, AGM nebo GEL.)

e. Stisknutím tlačítka „CURRENT SELECT“ (Výběr proudu) můžete vybrat požadovaný nabíjecí proud.

( Například FAST (Rychle) nebo SLOW (Pomalu).)

f. Po uplynutí 5 sekund, když číslice na LED displeji a indikátor „Charging“ (Nabíjení) trvale svítí, bude nabíječka v provozním režimu nabíjení.

g. Po dokončení nabíjení se na LED displeji zobrazí „FUL“ (Nabito).

**Nastartování připojením na cizí zdroj (Jump Start)**

a. Nabíjejte baterii po dobu 10–15 minut provedením kroků a–f ve výše uvedené části s popisem operace nabíjení.

i. Stiskněte na 3 sekundy tlačítko „ENGINE START“ (Startování motoru) – indikátor pod „ENGINE START“ (Startování motoru) se rozsvítí a pak můžete nastartovat vaše vozidlo

ii. Startování může trvat maximálně 5 sekund, pak nabíječka proces startování zastaví a přepne se do klidového režimu. Mezitím se pro určení dalšího času spuštění startovacího režimu zobrazí na LED displeji odpočítávání, jako například: 180–179–178–…3–2–1.

b. Pokud chcete režim „ENGINE START“ (Startování motoru) ukončit, stiskněte jednou tlačítko „ENGINE START“ – indikátor pod „ENGINE START“ (Startování motoru) zhasne, což znamená, že nabíječka ukončila režim „ENGINE START“ (Startování motoru) a přepnula se do režimu nabíjení.

i. Nestartujte motor po dobu > 5 s

ii. Mezi pokusy o nastartování počkejte přibližně 180 s

iii. Nepokoušejte se o nastartování více než pětkrát. Pokud selže i pátý pokus, dobíjejte baterii vozidla po dobu 15–30 minut

Když se na displeji zobrazí FUL (Nabito), odpojte prosím nabíječku od baterie – tato nabíječka není navržena pro udržovací nabíjení

**Ukončení procesu nabíjení:**

1. Odpojte přístroj ze síťové zásuvky.

2. Odpojte černou svorku

3. Odpojte červenou svorku

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZ** | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE | **11** |

**Čištění, péče a servis**

Vaši nabíječku můžete s minimálním úsilím udržovat mnoho let ve funkčním stavu.

\* Po dokončení procesu nabíjení očistěte svorky. Aby nedošlo ke korozi, setřete jakoukoli tekutinu z baterie, která se dostala do styku se svorkami.

\* Při uskladnění nabíječky kabely správně smotejte. Zabráníte tak poškození kabelů i nabíječky.

\* Příležitostné čištění pouzdra nabíječky jemným hadříkem pomáhá udržet lesklý povrch a zabraňuje korozi.

\* Uskladněte nabíječku na čistém a suchém místě.

Servis

Opravu zařízení přenechte kvalifikovaným technikům. Tím zajistíte, že zařízení bude vždy bezpečné.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| §§§ | **Poštovní adresa: B.P. 146**  **L-4902 Bascharage** | §§§  **VÍCE NEŽ 40 LET** NĚMECKÉ TECHNOLOGIE |

**MSA International S.A. - PED, Avenue de l’Europe - L-4802 Lamadelaine**

**TEL: +352 26 65 65 – FAX: +352 26 65 651 – e-mail: info@msainternational.com**